



Katalog

A large, stylized graphic element occupies the lower half of the page. It consists of a thick, curved green shape that sweeps across the page from the bottom left. Overlaid on this green shape is a thick, light-grey outline of the year '2012'. A thin white diagonal line runs from the top right towards the center of the '2012' outline. The '2012' outline is composed of four segments: '2', '0', '1', and '2', each with a different shade of grey.

AUTO GAS oprema i rezervoari

O nama	3
Kompjuterske jedinice	4-5
Sekventni setovi	6
HHO sistemi	7
Šema HHO instalacije	8
Multiventili	9
Reduktori	9
Injektori	9-10
Apolo aditivi	11
Toroidalni rezervoari	12
Cilindrični rezervoari	13
Oprema rezervoara	13
Elektroventili	14
Prekidači benzin/gas	14
Setovi membrana	14
Dodatna oprema	14-16
Filteri	16
Šelne	17
Plastične vezice	17
Termobužir creva	17
Plastična i gumena creva	18
Termoplastične cevi	18
Bakarne cevi	18
Kontakt	19

Poštovani korisnici TNG, dragi prijatelji,

Kada smo osnivali Union Karić d.o.o., radili smo to sa željom da stvorimo prvo privredno društvo na tržištu Srbije koje se organizovano bavi uvozom, izvozom, plasmanom i ugradnjom automobilskih TNG (tečni naftni gas) sistema.

Vremenom, stekli smo bogato iskustvo. Prodaja preko 140.000 i ugradnja više od 14.000 uređaja u našem ovlašćenom servisu, doprineli su da nam brojne renomirane kompanije iz autogas industrije ukažu poverenje i povere zvanično zastupanje za tržišta Srbije, Hrvatske, BiH, Makedonije i Crne Gore, Slovenije, ali istovremeno i Poljske, Grčke. Da bi zadovoljili potrebe novih tržišta, osnovali smo firme u Bosni i Hercegovini (www.delfingas.com), Hrvatskoj (www.unikar.net), Sloveniji (www.stefanotrade.com) i Poljskoj (www.alektrade.com).

Kao dinamična kompanija koja je pravovremeno razumela potrebe tržišta, Union Karić d.o.o. godinama pruža krajnjim korisnicima TNG opreme raznovrsnu ponudu vrhunske autogas opreme uz odgovarajuće sertifikate kvaliteta i garantne rokove.

Union Karić d.o.o. svojim širokim asortimanom proizvoda koji zadovoljavaju najstrože evropske norme kvaliteta i bezbednosti, podstiče razvoj autogas sektora vodeći istovremeno računa kako o potrebama krajnjih korisnika tako i o ekološkim standardima - čime kao društveno odgovorna kompanija omogućava svima da se voze jeftinije i bezbednije, a da istovremeno ostave svojoj deci čišću i zdraviju životnu sredinu.

Naša misija, naši partneri

Privredno društvo UNION KARIĆ d.o.o. prvo je počelo da se bavi organizovanim uvozom, izvozom, plasmanom i ugradnjom automobilskih TNG uređaja na tržištu Srbije. Bogato iskustvo stečeno na ugradnji više od 14.000 uređaja u našem servisu i prodaji više od 140.000 setova, rezultiralo je da nam kompanije kao što su:

AC SPOLKA AKCYJNA, ATIKER, TOMASETTO, VALTEK, OMB, FAGUMIT, ukažu poverenje i daju nam zvanično zastupanje za tržišta Srbije, Crne Gore, BiH i Makedonije.

Kompanija AC SPOLKA AKCYJNA je svetski poznati poljski proizvođač sekvencijalnih sistema i elektronskih komponenti za autogas sisteme. Sa preduzećem AC SPOLKA AKCYJNA imamo ugovor o ekskluzivnom zastupanju za teritorije Srbije, Bosne i Hercegovine, Crne Gore, Makedonije Albanije, Slovenije i Hrvatske.

TOMASETTO ACHILLE je italijanska kompanija koja je najpoznatiji svetski proizvođač multiventila, a istovremeno proizvodi i reduktore, gasne ventile i prateću opremu za auto gas uređaje.

P.d. UNION KARIĆ d.o.o. ima ekskluzivan distributerski ugovor sa ovom uglednom firmom.

Osnovan 1970. godine, renomirani turski proizvođač rezervoara i auto gas sistema, ATIKER, izdvaja se kvalitetom i širokim asortimanom proizvoda koji zadovoljavaju najstrože evropske norme iz ove oblasti.

Privredno društvo UNION KARIĆ d.o.o. takođe ima ekskluzivni ugovor sa preduzećem ATIKER o zastupništvu za područja Srbije, Hrvatske i Bosne i Hercegovine.





STAG-400 DPI

NOVO!
U prodaji!

AC je jedna od prvih kompanija u svetu koja je uvela kontroler koji omogućava precizno doziranje autogasa u punom opsegu obrtaja motora u minuti na motorima sa direktnim ubrizgavanjem benzina.

STAG 400 DPI je jedini kontroler na tržištu koji izuzetno dobro radi sa tehnologijom sistema z a direktno ubrizg a v a nje benzina, koji se sve više i češće koristi u modernim benzinskim motorima.

Kod modernih četvorotaktnih benzinskih motora, direktno ubrizgavanje je varijanta ubrizgavanja benzina kod koje se benzin pod visokim pritiskom

(slično savremenim dizel motorima) ubrizgava direktno u komore (cilindre) za sagorevanje. Kod VW sistema direktnog ubrizgavanja (FSI), gorivo se ubrizgava „slojevito“, čime se postiže izrazito efikasno sagorevanje i veoma mala količina štetnih gasova na izduvu motora, posebno na niskim brojevima obrtaja.



STAG-300 premium

STAG-300 Premium je nova generacija kontrolera opremljen Smart Autocorrecting Sistemom - SAS, koji stalno prati kratkoročne i dugoročne STFT i LTFT korekcije. STAG-300 Premium lako komunicira sa svim OBD II i EOBD auto sistemima (ne samo) kroz STAG-OBD adapter koji osim standardnih parametara omogućava čitanje ECU ispravke iz vašeg vozila. Tehnologija primenjena u STAG-300 Premium obezbeđuje veoma precizno doziranje goriva i optimalnu mešavinu goriva koju ubrizgava u cilindre. Sadržaj mešavine podešen je ne samo na osnovu

vremena ubrizgavanja benzina kao što je to u drugim kontrolerima, već je poboljšan sagledavanjem korekcija benzinske ECU mape tokom vožnje na gas (ne samo tokom kalibracije). STAG-300 Premium je kreiran u skladu sa "priveži i vozi" tehnologijom, što ga čini veoma jednostavnim za instaliranje i korišćenje. Posle prve kalibracije tokom instalacije, STAG-300 Premium sebe koriguje u realnom vremenu tokom standardne upotrebe vozila.



STAG-300 ISA2

INTELIGENTAN kontroler ISA2 je idealan kontroler za vaš automobil. Sistem nove generacije. Mikroprocesorski Sekvencijalni kontroler za ubrizgavanje gase STAG-300 ISA2 je evoluirani, testiran i pouzdan sistem STAG-300 Plus. Kontroler je nadograđen sa drugom generacijom Smart self-Adaptacija sistema ISA2. Osnovni zadatci sistema je ISA2 kontinuirano i automatsko menjanje mape gase u zavisnosti od broja obrtaja motora. Nakon uključivanja "Auto-adaptacija" opcije, odvija se proračun i prikupljanje benzinskih mapa. Zvučni signal obaveštava vozača da li je mapa pravilno prikupljena. Nakon što su benzinske mape kreirane, ISA2 sistem automatski prebacuje na gas preko kontrolera.

Od tada, Auto-adaptacija se vrši kontinuirano u odnosu na rad motora za određene parametre (opterećenje i broj obrtaja) sa prethodno prikupljenih mapa ubrizgavanja gase. Zahvaljujući inovativnom rešenju, ISA 2 Sistem obezbeđuje precizniji obračun isporučene doze gase u usisnu granu benzinskog motora.



STAG-4 *plus*

Kompaktan, malih dimenzija sa puno mogućnosti za svoju klasu. Minijaturizovani Mikroprocesorski Sekvencijalni kontroler ubrizgavanja gasa. Modernizovani kontroler je opremljen softverom sa dodatnom 3D grafičkom mapom, koja omogućava preciznu kontrolu ubrizgavanja gasa, u zavisnosti od brzine rotacije motora. Uredaj nudi mogućnost dodatnog ručnog podešavanja radnih parametara, u zavisnosti od temperature ubrizganog gasa, kao i opciju zagrevanja gasnih injektori.

Kontrolerski softver unapređen je dodavanjem precizne funkcije za doziranje

gasa injekcije što znači da su automobili sa sistemom na osnovu STAG-4 kontrolera zadovoljavaju Euro 5 standarde emisije izduvnih gasova. Kontroler je namenjen svim automobilima opremljenim sa benzinskim motorima sa 1 do 4 cilindara, uključujući sistem Valvetronic koji usisava manje gase (npr. koristi se u BMW motorima), turbo, punu grupu i sekvencijalnog i polu-sekvencijalnog benzinskog ubrizgavanja. Benzinski injektorski emulator je ugrađen u kontroler. STAG-4 plus podržava AcGasSinchro softver. Napredna tehnologija proizvodnje obezbeđuje pouzdanost.



STAG-200

Mikroprocesorski kontroler za ubrizgavanje gasa.

Uredaj kontroliše ubrizgavanje gasa na osnovu sekvencijalnog ili ne sekvencijalnog ubrizgavanja benzina.

Neprimetno prebacivanje sa benzina na gas, kao i automatsko prebacivanje na benzin u slučaju nestanka gasa, što se dodatno signalizira sa posebnim zvukom. Kontrolni panel sa diodama ukazuje na nivo gase. Računarsko podešavanje parametara. Opremljen je internim emulatorom sekvencijalnog ubrizgavanja benzina.

Uredaj je kompatibilan sa 2-4 cilindra benzinskim motorima (linijskim ili V). Kompatibilan sa različitim gasnim injektorima kao što su i: Rail, Valtek, Reg, Zavoli, Matrix i drugi. Emulator je kroz kablužu opremljen konektorima prema Evropskim / Bosch ili univerzalnim standardima.

O kompaniji AC SA (Poljska)



AC SA je poljski lider i takođe važan svetski proizvođač automobilskih TNG / CNG sistema pod brendom STAG.

AC SA posluje na poljskom automobilskom tržištu za više od 25 godina i trenutno je najveća kompanija u segmentu gasne instalacije u Poljskoj. Prema vlastitim procenama, ima AC SA oko 45% udela u poljskom tržištu.

Proizvodi koje nudi AC SA se isporučuju u više od 30 zemalja širom sveta.

U 2010, prodaja na stranim tržištima predstavlja 56% ukupnog prihoda AC SA. Ključni strani klijenti uključuju AC SA Nemačka, Rusija, Ukrajina, Turska, i Tajland.

Kompanija nudi sigurna, isplativa i ekološki prihvativljiva rešenja.

Osnovni cilj koji sledi kompanija je *zadovoljstvo kupaca vrhunskim kvalitetom i inovativnim proizvodima*.



4 cilindra

mini set + opcioni reduktor



12-20 mm	○ x 6
19-26 mm	○ x 8
	♂ x 8
	□ x 10
	T x 2



6 cilindara

mini set + opcioni reduktor



12-20 mm	○ x 8
19-26 mm	○ x 8
	♂ x 12
	□ x 10
	T x 2



8 cilindara

mini set + opcioni reduktor



12-20 mm	○ x 10
19-26 mm	○ x 10
	♂ x 16
	□ x 10
	T x 2

Opcioni reduktori

http://www.unionkaric.rs/autogas_lpg_cng_reduktori.html

SR04



Alaska



Artic



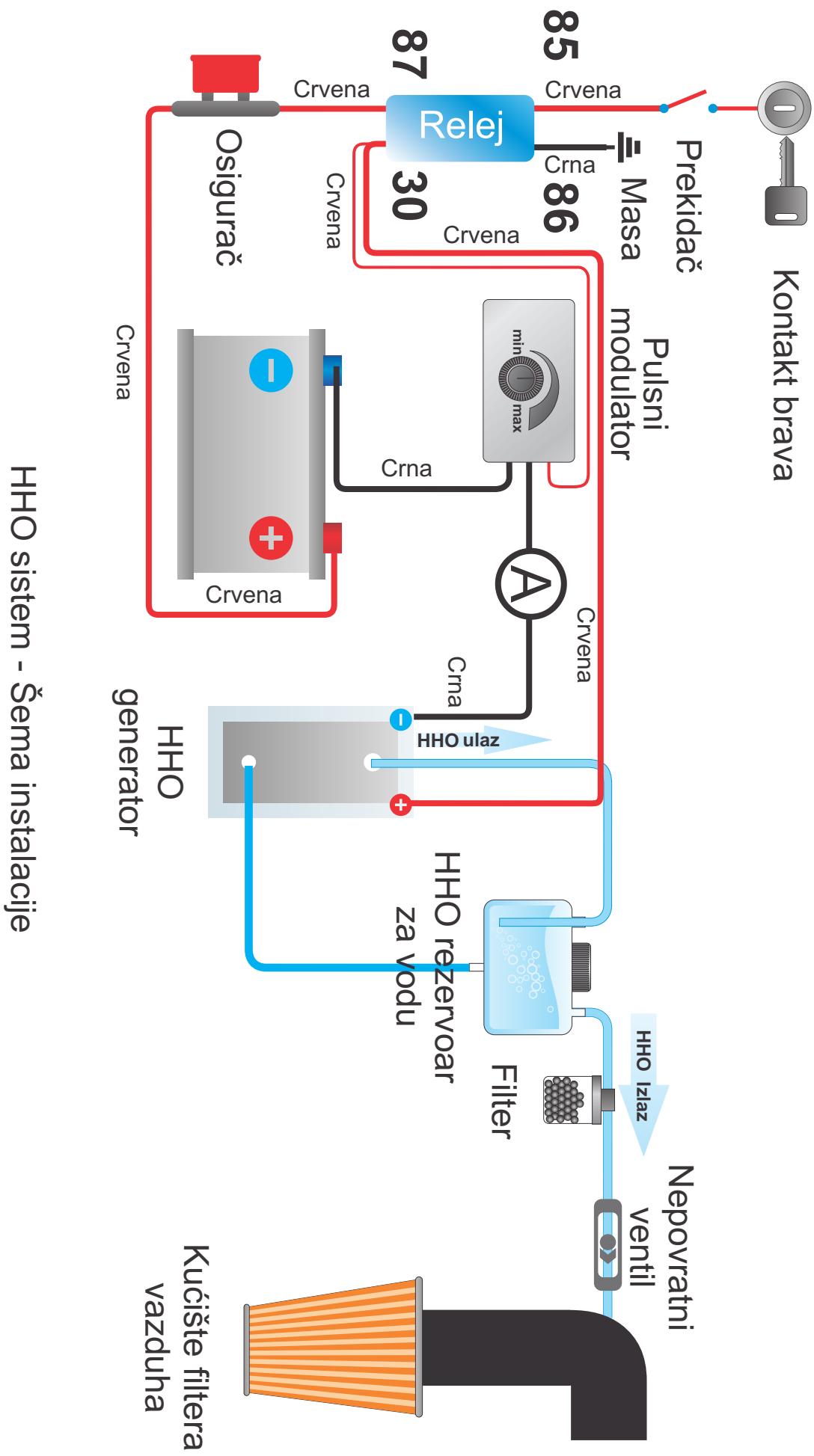
Antarctic



Napomena:

Setovi mogu biti prošireni mutiventilima nekih od proizvođača:





HHO sistem doprinosi boljem radu motora i boljem iskorišćenju goriva (benzin ili dizel) čime stvara značajnu ušedu u potrošnji goriva.
Ovaj sistem čine sledeće komponente:

- Generator
- Rezervoar (posuda) za vodu
- Potenciometar (pulsni modulator)
- Elektroinstalacija
- Creva, filteri, šelne, osigurači i nepovratni ventil (nepovratni ventili)
- Opciono mikrokontroler

**HHO generator**

11

HHO GAS GENERATOR 11 ploča
MODEL APOLO 11 316L SS PLATES

Dimenzije: 200 x 105 x 61 mm
Protok HHO gasa: 0.8 do 1.5 lit/min
Napon: 12 do 30 V
Jačina struje: 0 do 50 A
Težina: 1,7kg
Namena: za motore do 1400 ccm

13

HHO GAS GENERATOR 13 ploča
MODEL APOLO 13 316L SS PLATES

Dimenzije: 200 x 105 x 66 mm
Protok HHO gasa: 0,8 do 2 lit/min
Napon: 12 do 30 V
Jačina struje: 0 do 50 A
Težina: 1,9 kg
Namena: za motore 1400- 2000 ccm

21

HHO GAS GENERATOR 21 ploča
MODEL APOLO 21 316L SS PLATES

Dimenzije: 200 x 105 x 95 mm
Protok HHO gasa: 1 do 4 lit/min
Napon: 12 do 30 V
Jačina struje: 0 do 50 A
Težina: 3,2 kg
Namena: za motore 2000- 4000 ccm

31

HHO GAS GENERATOR 31 ploča
MODEL APOLO 31 316L SS PLATES

Dimenzije: 200 x 105 x 195 mm
Protok HHO gasa: 1 do 6 lit/min
Napon: 12 to 30 V
Jačina struje: 0 do 70 A
Težina: 4.5 kg
Namena: za motore do 6500 ccm

**PULSNI MODULATOR**
MODEL APOLO PWM 30A

Dimenzije: 110 x 80 x 50 mm
Napon: 12/24 V DC
Jačina struje: od 0 do 30 A
Promenu jačine struje od 0% to 100% definiše korisnik.

MIKROKONTROLER
MODEL APOLO AC 30A

Dimenzije: 135 x 80 x 20 mm
Napon: 12/24 V DC
Jačina struje: od 0 do 30 A
Podesivost RPM: 0% to 100%
Opseg RPM definije korisnik putem

PC-a. Set uključuje program za podešavanje

U ponudi se nalaze multiventili renomiranih proizvođača:



CILINDRIČNI 30°



- D. 200
- D. 230
- D. 244
- D. 270
- D. 300
- D. 315
- D. 360
- D. 400

TOROIDNI 30°



- H. 180 / 190
- H. 200 / 204
- H. 220 / 225
- H. 230 / 240
- H. 250
- H. 270

TOROIDNI 0°



- H. 180 / 190
- H. 200 / 204
- H. 220 / 225
- H. 230
- H. 240 / 250
- H. 270

Reduktori



Klasični elektronski reduktor do 90 kw



Klasični vakuumski reduktor do 90 kw



Sr04
Sekvencialni reduktor u dve verzije:
do 100 kw i do 130 kw



Klasični elektronski reduktor od 80 do 130 kw



ALASKA
Sekvencialni reduktor do 100kw



ARTIC
Sekvencialni reduktor od 90 do 160 kw



ANTARCTIC
Sekvencialni reduktor od 90 do 295 kw



U ponudi se takođe nalaze i reduktori proizvođača



AUTOGAS SYSTEMS & LPG TANKS

Injektori



RAIL type IG1 - 4 za 4 cilindra, 3 ili 1 Ohm, u paketu sa diznama



RAIL type IG1 - 3 za 3 cilindra, 3 ili 1 Ohm, u paketu sa diznama



RAIL type IG1 - 2 za 2 cilindra, 3 ili 1 Ohm, u paketu sa diznama



HORIZON IG2 - 5 cilindra Pritisak od 0,5 do 2,0 bar-a Maksimalni pritisak 4,5 bar-a Pripadajuće dizne u paketu



HORIZON IG2 - 4 cilindra Pritisak od 0,5 do 2,0 bar-a Maksimalni pritisak 4,5 bar-a Pripadajuće dizne u paketu



HORIZON IG2 - 3 cilindra Pritisak od 0,5 do 2,0 bar-a Maksimalni pritisak 4,5 bar-a Pripadajuće dizne u paketu



HORIZON IG2 - 2 cilindra
Pritisak od 0,5 do 2,0 bar-a
Maksimalni pritisak 4,5 bar-a
Pripadajuće dizne u paketu



HORIZON IG2 - 1 cilindar
Pritisak od 0,5 do 2,0 bar-a
Maksimalni pritisak 4,5 bar-a
Pripadajuće dizne u paketu



NOUMEA IG5 - 4 cilindra
Pritisak od 0,5 do 2,0 bar-a
Maksimalni pritisak 3 bar-a
Pripadajuće dizne u paketu



NOUMEA IG5 - 3 cilindra
Pritisak od 0,5 do 2,0 bar-a
Maksimalni pritisak 3 bar-a
Pripadajuće dizne u paketu



NOUMEA IG5 - 2 cilindra
Pritisak od 0,5 do 2,0 bar-a
Maksimalni pritisak 3 bar-a
Pripadajuće dizne u paketu



NOUMEA IG5 - 1 cilindar
Pritisak od 0,5 do 2,0 bar-a
Maksimalni pritisak 3 bar-a
Pripadajuće dizne u paketu



METIS IG2 - 1 cilindar
Pritisak od 0,5 do 2,0 bar-a
Maksimalni pritisak 3 bar-a
Pripadajuće dizne u paketu



NAMUR IG2 - 1 cilindar
Pritisak od 0,5 do 2,0 bar-a
Maksimalni pritisak 3 bar-a
Pripadajuće dizne u paketu



NAMUR 2IG2 - 1 cilindar
Pritisak od 0,5 do 2,0 bar-a
Maksimalni pritisak 3 bar-a
Pripadajuće dizne u paketu



TYPE 34 - 4 cilindra
Pritisak od 0,5 do 2,0 bar-a
Maksimalni pritisak 4,5 bar-a
Pripadajuće dizne u paketu



TYPE 34 - 3 cilindra
Pritisak od 0,5 do 2,0 bar-a
Maksimalni pritisak 4,5 bar-a
Pripadajuće dizne u paketu



TYPE 30 - 4 cilindra
Pritisak od 0,5 do 2,0 bar-a
Maksimalni pritisak 4,5 bar-a
Pripadajuće dizne u paketu



TYPE 30 - 3 cilindra
Pritisak od 0,5 do 2,0 bar-a
Maksimalni pritisak 4,5 bar-a
Pripadajuće dizne u paketu



H2000 / H2001 - 1 cilindar
Pritisak do 4,0 bar-a
Pripadajući uvodnik
gasa u paketu



Kit za reparaciju Injektora

Sadrži:
Klip, oprugu i o-ring



RAIL, VALTEK
Špulna za injektor,
3 Ohm, 2 Ohm ili 1 Ohm

VALVE PROTECTION FLUID / 1L**ULJE ZA ZAŠТИTU VENTILA**

Optimizuje snagu motora i poboljšava sagorevanje, dok ujedno štiti vaš motor i ventile čak i tokom ekstremnih opterećenja.

VALVE PROTECTION FLUID
štiti vaš motor tokom cele godine.

Art. No. 2697

**SPECIJALNA PONUDA****APOLO VALVE LUBRICATION SET + 1Lt Valve Protection Fluid**

Art. No. 2207

**VALVE LUBRICATION SET****SET ZA PODMAZIVANJE VENTILA**

Za precizno doziranje zaštitne tečnosti za ventile.

Jednostavan za montažu,
podešavanje i upotrebu.

**DIESEL ANTI FREEZE 1:1000
(sa dozerom) / 250 ml**

Diesel antifriz održava parafin kristale malim i filtrira i poboljšava operativnost svih dizel goriva pod hladnim uslovima, za bezbednu vožnju zimi. Dizel antifriz sadrži agense koji okružuju kristale parafina, čime se sprečava dalji rast i agregacija sa drugim kristalima.

DIESEL WINTER POWER 1:500 / 1L

Visoko koncentrisan dizel aditiv sa multifunkcionalnom aktivnim Cetanskim busterom olakšava hladan start motora, povećava performanse, poboljšava pouzdanost hladnog starta motora tokom zime.

Cisti sistem za dovod goriva i injektore održava čistim. Štiti od korozije rezervoara za gorivo, linije dovoda goriva i unutrašnjost motora.

DIESEL PLUS 1:1000 / 250 ml

Visoko koncentrisan aditiv za dizel, multifunkcionalnih aktivnih komponentata (uključujući i biocid). Poboljšava performanse paljenja povećanjem broja cetana, čisti i održava čistim brizgaljke goriva, osigurava eliminisanje bakterija i gljivica u gorivu i sprečava njihovo razmnožavanje i rast.

SYSTEM CLEANER / 200 ml

Sistem Cleaner za benzinske motore je visoko koncentrisan aditiv za čišćenje.

Pouzdano uklanja naslage, posebno na usisima ventilima, kao i sa sistema za ubrizgavanje goriva, optimizuje operativne bezbednosti i potrošnju goriva, štiti od korozije i ponovo uspostavlja pune performanse motora omogućavajući ekološka i niska zagađenja potpunim sagorevanjem.

STOP RADIATOR LEAK / 200 ml

Mali lek protiv velikih popravki. Zaptiva kritične pukotine brzo i sigurno, absolutno bez depozita: reaguje samo tamo gde se hladnjak curi čak i kod i tankih pukotina kada dolazi u Ž kontakt sa spoljnjim vazduhom.

Čuva od skupe popravke hladnjaka.

STOP OIL LEAK / 200 ml

Aditiv visokih performansi doprinosi zaustavljanju curenja ulja motora.

Vraća elastičnost dihtunga i pouzdano i sprečava curenje ulja. Smanjuje potrošnju goriva i štiti životnu sredinu, na primer, sprečava curenje ulja na parkingu i garažnim mestima.

Stop OIL LEAK je namenjen samo za jednokratnu upotrebu (ako je potrebno posle svake zamene ulja) i pogodan za sve benzinske i dizel motore, kao i za sva mineralna i sintetička ulja.

Toroidni rezervoari

http://www.unionkaric.rs/autogas_rezervoari.html

"UNION KARIĆ" je ekskluzivni zastupnik poznate turske kompanije "Atiker" koja je osnovana pre 40 godina ima 42 000 m² prostora i u njoj radi više od 500 zaposlenih. Distributivna mreža "Atiker" pokriva preko 50 zemalja širom sveta.



Pun centar

Prečnik Ø - mm	Visina h - mm	Unutrašnje punjenje	Spoljašnje punjenje	spoljašnje punjenje
		Kapacitet - lt	Kapacitet - lt	Kapacitet - lt
520	180	27	27	29
520	200	31	31	33
520	225	35	35	38
520	240	38	38	41
520	250	39	39	42
520	270	43	43	46
550	180	31	31	33
550	200	35	35	37
550	225	40	40	43
550	240	43	43	46
550	250	45	45	48
550	270	49	49	52
565	180	34	34	36
565	200	38	38	40
565	225	43	43	46
565	240	47	47	50
565	250	49	49	52
565	270	53	53	66
580	180	35	35	37
580	200	40	40	42
580	225	45	45	48
580	240	49	49	52
580	250	51	51	54
580	270	56	56	59
600	180	38	38	40
600	200	43	43	45
600	225	48	48	51
600	240	53	53	56
600	250	55	55	58
600	270	60	60	63
630	180	43	43	45
630	200	48	48	50
630	225	54	54	57
630	240	59	59	62
630	250	62	62	65
630	270	68	68	71
650	180	47	47	49
650	200	51	51	53
650	225	59	59	62
650	240	63	63	66
650	250	67	67	70
650	270	72	72	75
680	180	50	50	52
680	200	57	57	59
680	225	65	65	68
680	240	69	69	72
680	250	73	73	76
680	270	79	79	82
720	180	54	54	56
720	200	61	61	63
720	225	72	72	75
720	240	76	76	79
720	250	80	80	83
720	270	89	89	92



Prečnik diameter	Dužina lenght	Kapacitet lt	Težina kg
Ø - mm	l - mm		
200	740	20	12,2
244	620	25	12,2
244	730	30	14,0
244	860	35	16,2
244	1000	40	18,4
244	1050	45	20,0
270	880	45	20,0
300	502	30	14,2
300	575	35	15,9
300	648	40	17,6
300	721	45	19,3
300	793	50	21,0
300	897	55	22,7
300	940	60	24,4
315	490	32	14,9
315	531	35	15,9
315	599	40	17,6
315	667	45	19,3
315	734	50	20,9
315	802	55	22,5
315	869	60	24,2
315	914	65	25,8
315	1004	70	27,5
315	1139	80	30,8
315	1274	90	34,0
315	1409	100	37,3
315	1544	110	40,6
360	478	40	17,0
360	582	50	19,9
360	686	60	22,8
360	789	70	25,7
360	892	80	28,5
360	996	90	31,4
360	1099	100	34,3
360	1203	110	37,2

Oprema rezervoara



Držač cilindričnog rezervoara
Teleskop - podesive dužine



Postolje cilindričnog rezervoara
Kratki tip



Postolje cilindričnog rezervoara
Dijagonalni tip



Postolje cilindričnog rezervoara
Dugi tip



Trake za zatezanje rezervoara
0,80mm x 30mm



Utakač za gas
sa plastičnim čepom



Produceni utakač
rezervoara



Plastični čep spoljnog utakača



Šnala trake za zatezanje
rezervoara

Elektroventili

http://www.unionkaric.rs/auto_gas_elektroventili.html



Apolo
LPG ventil



Apolo
Benzinski ventil



LPG ventil



Benzinski ventil

Benzin/Gas prekidači

http://www.unionkaric.rs/auto_gas_prekidaci_benzin_gas.html



Injektion prekidač
(automatski)



Karburator prekidač
(vremenski prekidač)



Vakum prekidač



Sekvent prekidač

Setovi membrana

http://www.unionkaric.rs/auto_gas_membrane_setovi.html



Različiti tipovi setova membrana za većinu tipova reduktora, kako tradicionalnih tako i sekvenčnih.

Dodatna oprema

http://www.unionkaric.rs/dodatna_auto_gas_oprema_i_potrosni_materijal.html#asesoar



Apolo kapalica



JLM Kapalica u setu

Set sadrži kapalicu
i 0,4L ulja



Špulna
12 V-DC 8W
12 V-DC 17W



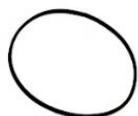
Špulna
12 V-DC 8W
12 V-DC 17W



Aluminijumska račva
MAP senzora



Čok špulna



O-ring
3,50x136,50
3,53x71,00



Specijalni O-ring
47x57 (Specjalni)
47x54 multiventil



17W zaptivka



O-ring guma sa metalom ispod



O-ring guma sa metalom iznad



Opruga petrol/gas



Opruga reduktora



Opruga donja



Čelini držač reduktora



Čelini držač reduktora



Komplet pinski
17W reducer



Patosnice
(držači instalacionih cevi)



Držač O - prstena



Šelnica



Filter bakarne cevi



Plovak multiventila



Plastični izlaz za gas
iz reduktora



Plastična T račva



Vakuumska plastična T račva
5x5x5 mm



Šraf za podešavanje protoka
gasa, 16x12, 16x16 mm



Šraf za podešavanje protoka
gasa, 16x12x12 mm



Metalni konektor creva
12x10, 12x12, 16x10,
16x12, 16x16, 19x12,
19x16, 19x19

Dodatna oprema

http://www.unionkaric.rs/dodatna_auto_gas_oprema_i_potrosni_materijal.html#asesoar



Spojnica bakarnih cevi
6x6, 6x8, 8x8, 12x10, 12x12



Y račva za gas
11x11x11, 12x12x12,
14x14x14, 16x16x16



T račva za vodu
16x16x16, 19x16x19,
20x16x20



Cev ubrizgavanja gasa
Ø5 crevo i Ø6 crevo



Spojnica cevi
M10x1/G1/4-19 ,
M10x1/M10x1



Zavrtanj cevi na kolektor



Dizna za injektor
sa O prstenom od 1,5 mm



Ventil multiventila
M10x1/G1/4-19 ,
M10x1/M10x1



Bakarni set kolena
90 M10 x 1 / M10 x 1



Bakarni set kolena
90 M12x1/ Q10 MM



Bakarna T račva
6x6x6, 6x6x8, 8x8x6 8x8x8



Bakarni set kolena
M10x1/G1/4-19 ,
M10x1/M10x1



Bakarni zavrtanj
6mm, 8mm



Bakarni set kolena
M10x1/G1/4-19 ,
M10x1/M10x1

Filteri

http://www.unionkaric.rs/autogas_lpg_cng_filteri_.html



Filter gasne faze



Y Filter gasne faze



Filter gasne faze sa
ulazom za MAP senzor



Razni tipovi filtera za
LPG ventile

APOLO šelne

8-12

10-16

12-20

16-25

19-26

25-40



Dostupne u pakovanjima od 2, 5 , 50 i 1000 komada.

Plastične vezice

APOLO plastične vezice

3,6x100

3,6x120

3,6x150

3,6x180

4,8x120

4,8x160

4,8x185

4,8x200

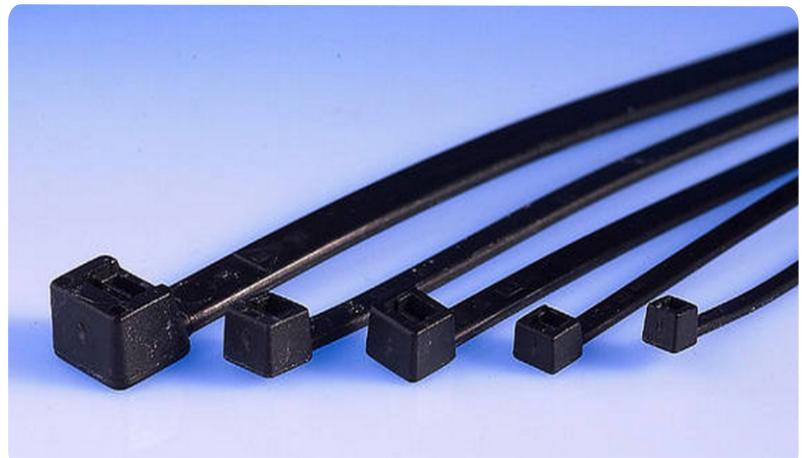
4,8x250

4,8x400

4,8x550

9,0x700

9,0x900



Jedno pakovanje sadrži 100 komada plastičnih vezica

Termo-bužir creva

APOLO termobužir ceva

Φ 3mm

Φ 5mm

Φ 10mm

Φ 15mm

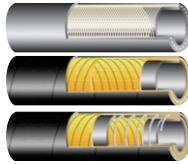
Φ 25mm

Φ 30mm



Gumena i plastična creva

http://www.unionkaric.rs/dodatna_auto_gas_oprema_i_potrosni_materijal.html#materijal



APOLO gumeno crevo
5/11, 12/19, 16/24

Ventilacijska creva (creva za kutiju multiventila).

Termo-plastična creva

http://www.unionkaric.rs/dodatna_auto_gas_oprema_i_potrosni_materijal.html#materijal

Nudimo i termoplastična creva u skladu sa atestima Evropskog standarda za TNG sisteme R. 67-01, prečnika 8x1 mm and 6x1mm.

Dostupna su u rolni od 6m i kompletu sa odgovarajućim prikljičcima ili u rolnama od 50m sa priključcima koji se prodaju zasebno.



Bakarne cevi

http://www.unionkaric.rs/dodatna_auto_gas_oprema_i_potrosni_materijal.html#materijal

U ponudi imamo bakarne cevi za AUTO GAS instalacije i automobilsku industriju.

Ravne cevi dužine ili prečnika namotaji u različitim debljinama zida prema a prema EN i drugim svetskim standardima (NF, DVGV, KIVA, KITEMARK) pogodne za:

- Automobilsku industriju, posebno TNG-CNG sektor
- Izmenjivače topote (radijatori i klima)
- instalacije za grejanje
- Sanitarne instalacije (topla i hladna voda...)





Za sve detaljne informacije privredno društvo UNION KARIĆ d.o.o.
Vam stoji na raspolaganju radnim danima od 9-17h i subotom od 9-15h.

Kontakt

UNION KARIĆ d.o.o.
ul. Dragoslava Srejovića 2c,
11108 Beograd, Srbija

Veleprodaja
Tel/Fax:011 329 53 35

Maloprodaja
Tel: 011 208 84 77
Mob: 065 204 92 00

e-mail:
info@unionkaric.rs

web:
www.unionkaric.com